



## Neubau der Gleise 7 und 8 in Zürich-Oerlikon

### Projekt:

Neubau der Gleise 7 und 8 sowie Anpassung der Perronanlage im Bahnhof Zuerich-Oerlikon

### Auftrag:

Geotechnische Untersuchung der Bettungs- und Untergrundverhältnisse der bestehenden Gleisanlagen

### Auftraggeber:

Schweizerische Bundesbahnen

### Laufzeit:

2008/2009

### Projektbeschreibung:

Im Zuge des Ausbaus des Bahnhofs Zürich-Oerlikon planen die Schweizerischen Bundesbahnen den Neubau der zusätzlichen Gleise 7 und 8 sowie die dafür erforderliche Anpassung der Perronanlagen. Des Weiteren werden im Weichenkopf Seite Flughafen neue Spurwechsel eingebaut sowie die bestehenden Spurwechsel teilweise verschoben. Zur Überprüfung der bisherigen Projektannahmen wurden im Bereich der bestehenden Gleise 3 bis 6 die Unterbau-/Baugrundverhältnisse mit Sondierschlitzen und Handbohrungen aufgeschlossen.

### Leistungen:

- Überwachung und Aufnahme der Baugrunderkundungen
- Durchführung bodenmechanischer Laborversuche
- Erstellung eines geotechnischen Berichtes mit Umbauempfehlungen

